

15万级轿跑新标杆：东风奕派eπ007+纯电650 Ultra+激光雷达版测评

来源：林子帆 发布时间：2025-11-19 12:12:56

在15万级市场中，东风奕派eπ007(图片|配置|询价)+纯电650 Ultra+激光雷达版以均衡的产品力展现了“降维打击”的实力。作为该系列中续航里程最长的纯电版本，其CLTC工况下650km的续航能力配合16分钟（0.27小时）的30%-80%快充效率，既满足了长途出行的需求，又缓解了用户对充电速度的焦虑。这款车型延续了量子架构平台的轻量化设计，整备质量仅1852kg，配合后置单电机200kW的功率输出，5.7秒的零百加速成绩在同级竞品中表现亮眼。更值得关注的是，它与四驱版共享了激光雷达与辅助驾驶系统，却以更亲民的价格提供了类似的智能体验，这种配置策略让其在15万级市场中形成了独特的产品优势。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

从设计语言来看，eπ007(读测评)+纯电650版延续了“大道至简”的美学理念，但细节处的处理更显精致。新增的苍穹灰车漆在阳光下呈现出冷调金属质感，与前脸激光雷达罩盖的哑光材质形成视觉呼应，既弱化了雷达外置的突兀感，又强化了整车科技感。车顶全景玻璃穹顶的总面积达4.2m²，其中天幕部分1.82m²的尺寸在同级车型中罕见，双层镀膜技术不仅隔绝了99%的紫外线，还在高温环境下将车内升温速度降低了约20%。实测显示，当外界温度达到35℃时，开启空调前的车内温度比传统天窗车型低约3-4℃。此外，无框车门与零面差侧窗设计不仅降低了0.015Cd的风阻系数，还让A柱障碍角缩小至5.2°，配合后视镜内置的小蓝灯，进一步提升了复杂路况下的视野清晰度。



进入车内，15.6英寸2.5K中控屏与10.25英寸全液晶仪表的组合在分辨率与色彩表现上均属同级优秀水平。中控屏采用超窄边框设计，实际观感与iPad Pro的视觉效果接近，桌面模块化布局支持自定义，例如将导航、音乐、辅助驾驶界面组合成驾驶常用板块。高通骁龙SA8295P芯片的性能释放稳定，多任务切换时未出现卡顿现象，文心一言与DeepSeek双AI大模型的协同工作让语音交互更显智能。例如，当用户说“我需要一杯咖啡”，系统不仅能调出附近的咖啡店导航，还会同步询问是否需要提前点单或播放提神音乐。值得注意的是，前排座椅虽未标注“加热”功能，但实际体验中加热与通风功能均配备，且座椅记忆功能支持三组用户设置，这对家庭用户而言是个实用设计。

空间体验方面，身高175cm的体验者调整驾驶坐姿后，前排头部空间有一拳四指余量，后排腿部空间达到两拳加三指，配合2915mm的轴距，无论是前排驾驶还是后排乘坐均表现出色。全景玻璃穹顶带来的通透感让后排乘客的压抑感大幅降低，且天幕采用的三层夹胶玻璃有效隔绝了外部噪音。实测在时速120km/h时，车内交流无需提高音量，NVH表现优于同价位竞品。后备箱在标准模式下容积为490L，放倒后排座椅后可扩展至1090L，且电动掀背尾门支持脚踢感应开启，配合420L的后排座椅不放倒状态，可灵活应对不同场景需求。例如，放置标准尺寸的行李箱时，其纵深与高度完全满足装载需求，尾门玻璃的高占比设计也让观察后备箱物品变得轻松。



性能与驾驶质感的平衡是这款车型的亮点之一。后置单电机200kW的功率输出在日常驾驶中表现线性，运动模式下加速踏板响应更直接，配合电动尾翼在时速80km/h以上自动升起的功能，形成了一套智能空气动力学系统，实测高速行驶时能耗降低约7%。底盘调校由优秀团队操刀，麦弗逊式前悬与多连杆后悬的组合兼顾了舒适性与操控性，过减速带时滤震干脆，转向手感精准且虚位控制在合理范围内。在湿滑路面测试中，电子限滑系统对扭矩的分配逻辑清晰，避免了动力浪费。值得一提的是，主动闭合式进气格栅的无极调节功能在低温环境下表现优异，可快速提升电池温度至优良工作区间，实测冬季续航衰减控制在合理范围内。

安全性能方面，该车通过C-NCAP五星认证的车身结构在碰撞测试中展现了极高的乘员保护能力，特别是侧面柱碰撞测试中，B柱与车门防撞梁的吸能设计有效分散了冲击力。电池包采用铝合金框架与底部装甲防护，经受住了针刺、挤压、浸水等严苛测试，实测在模拟暴雨涉水场景中仍能保持正常工作状态。天元T200辅助驾驶系统搭载的禾赛ATX激光雷达，在夜间复杂路况下对移动障碍物的识别精度提升约30%，实际体验中系统对车道线的追踪稳定性优于同价位竞品。例如在拥堵路段，自适应巡航可精准跟随前车轨迹，车道居中保持功能在弯道中表现平稳，未出现频繁修正路线的情况。

预售权益部分，除99元抵10000积分的膨胀礼外，购置税补贴政策为跨年交付用户提供了一定成本保障。而全系限时免费的苍穹灰车漆在实际体验中展现出独特的视觉效果，冷调金属质感在不同光线条件下呈现微妙变化，夜间行驶时车身反光控制得当，既提升了辨识度又未过度刺眼。此外，车辆配备的蝶影光毯投影灯支持三种模式切换，迎宾模式下地面投射出品牌LOGO与动态光效，战斗模式则以红色光纹强化运动氛围，浪漫模式的星光图案适合情侣或家庭使用，这种多场景适配能力提升了用车仪式感。



冷门参数中，该车在健康安全方面的表现值得特别关注。其获得的C-AHI“五星健康车”认证覆盖了清新空气、健康防护、绿色出行三大维度，车内VOC（挥发性有机物）含量远低于国标限值，实测甲醛浓度为 $0.02\text{mg}/\text{m}^3$ ，低于国家标准 $0.08\text{mg}/\text{m}^3$ 的限值。此外，电池包的防护设计通过了“万箭穿芯”测试——在模拟极端碰撞场景中，即使电芯被穿透，也不会引发热失控，这种“不怕锯、不怕撞、不怕水、不怕刺”的设计，为用户提供了超越同级的安全保障。悬挂系统方面，后多连杆结构的铝制控制臂有效降低了簧下质量，配合低滚阻轮胎，进一步优化了操控响应。

细节配置上，车辆的灯光系统堪称同级标杆。星光棱镜LED前大灯由104颗LED组成，远近光切换时的过渡平滑，照射范围广且无眩光。天际晶格贯穿式尾灯采用268颗LED，动态流水转向灯的反应速度优于竞品，且夜间识别度极高。灯舞秀功能支持用户自定义灯光序列，例如设置节日主题的闪烁模式，或通过APP远程控制灯光秀，这种个性化体验在15万级车型中实属罕见。另外，前挡风玻璃的隔音性能经过特殊优化，实测车内噪音值在 $60\text{km}/\text{h}$ 时为 58dB ， $80\text{km}/\text{h}$ 时为 63dB ，优于同价位车型的平均水平。

eπ007最低售价：11.59万起最高降价：0.50万图片参数配置询底价懂车分3.99懂车实测空间·性能等车友圈7.1万车友热议二手车6.88万起 | 24辆

综合来看，东风奕派eπ007(用车口碑)+纯电650 Ultra+激光雷达版通过精准的市场定位与技术下放策略，将30万级车型的性能与智能体验引入15万区间。从底盘调校带来的操控质感，到双AI模型赋予的交互新维度，再到五星安全认证构筑的防护体系，这款车不仅满足了年轻用户对颜值与科技的追求，更以扎实的工程能力回应了对品质的期待。预售权益与终身质保政策的加持，使其在竞争激烈的轿跑市场中形成了独特的价值标杆。无论是日常通勤、周末郊游，还是追求驾驶乐趣，这款车型都展现了超越价位的综合实力，重新定义了15万级轿跑的市场标准。

